



**Så får du extra stor glädje
av ditt radgarage.**

Med Dieden väljer du funktion och trygghet.

Infartsbredden.

Diedens portar tillverkas måttanpassade, med flexibel lösning för karmens infästning. Resultatet blir att du kan bibehålla maximal infartsbredd i alla lägen.

Maximalt utrymme inuti garaget.

Diedens unika konstruktion innebär att porten fungerar utan några skrymmande skenor i taket.

Färgvalet.

Du väljer mellan 20 kulörer för lackerad stålplåt och 14 för aluminium. Du kan, om du önskar, välja en färg för portbladet och en annan för sparkplåten.

Isolerad port eller oisolerad.

Tänk på att pristillägget är litet för att få en isolerad port.

Den korta montagetiden.

Genomtänkt konstruktion med port och karm som en enhet, på plats i ett enda moment, snabbare än någon annan port.

Kvaliteten.

Diedens vipport är utprovade under mer än 50 år och är den mest sålda porten för radgarage i Sverige. Varje detalj är gjord med kompromisslös kvalitet.

Portekonomin över tiden.

Det är med åren du i än högre grad kan avläsa Diedens styrkor, vi talar om mer än 30 år! Skulle oturen vara framme med en skada är det enkelt att byta enbart portens front, eller annan skadad del. Vi lagerhåller reservdelar till portar levererade så långt tillbaka som 50-talet.



Dieden är Sveriges ledande tillverkare av vipportar och slagportar. Denna position har vi nått genom tillverkning och utveckling av garageportar sedan 1951. Företaget grundades dock redan 1907. Försäljning och montering sker över hela Sverige genom bygg- och garageportsentreprenörer, samt genom byggmaterialhandeln. Huvudkontor, utvecklingsverksamhet och tillverkning finns i Broby i norra Skåne.



En garageport, kan det vara något att snacka om?

Nya portar till radgaragen betyder mycket. Både för säkerheten och för bostadsområdets totala miljö. Så när en diskussion inleds blir det oftast ett snabbt beslut att byta portar. Därefter finns flera ställningstaganden som måste göras.

Sök den mest optimala lösningen.

I ett tidigt skede bör du ta kontakt med en lokal entreprenör som på plats kan beskriva möjligheterna att få den mest optimala lösningen. Då kan du också se färgprover och diskutera på plats hur bytet praktiskt kan fungera.

Ur många synvinklar är Dieden ett mycket starkt alternativ. Se därför till att få klart för dig vilken infartsbredd radgaragen får efter portbytet, vilka färger som finns att välja på, alternativkostnaden för isolerade portar och hur lång tid ni får vara utan garagen under portbytet.

Försäljning och service över hela landet.

Dieden har sedan många år ett väl utbyggt nät av erfarna garageportsentreprenörer. Gå in på www.diedenporten.se för besked på närmaste entreprenör, eller byggmaterialhandel som säljer Dieden. Du är också välkommen att vända dig direkt till Dieden om du har frågor.





Befintlig port inkl karm demonteras. Med Dieden behåller du tidigare infartsbredd.



Portarna levereras helt förberedda med karm i ett enda stycke. Enkelt och säkert.



Två man ställer porten i sitt läge och skruvar fast karmen, utan skrymmande skenor i taket.



Porten är färdigjusterad på fabrik och kan tas i bruk direkt efter monteringen.

Dina mått är viktigare än våra.

Snabbt och lätt mäts dina portöppningar eller anpassas måtten efter nybyggnation. Dieden erbjuder dig hundra procentig måttanpassning. Det gör att infartsbredden aldrig minskar vid ett byte från en gammal port till Dieden.

Vipport i perfekt balans.

Dieden är marknadens enda port med patenterad, helt inkapslad tryckfjäder. Den färdigjusteras på fabriken och kan enkelt finjusteras på plats. Med perfekt balansering stannar porten alltid i önskat läge eller strävar uppåt när du släpper den.



Du väljer en godkänd port.

Dieden Favorit uppfyller de krav som ställs enligt europastandarden EN-13241-1. Det innebär att vi erbjuder dig vipportar som är testade av Statens provnings- och Forskningsinstitut (SP): vattentätethet Klass 3, motståndskraft mot vindlast Klass 2, termiskt motstånd U-värde 1,8, luftgenomtränglighet Klass 2, godkänd för 6 olika typer av fjärrstyrd portöppnare.



Montering så enkel den kan bli.

Diedens vipportar är marknadens enklaste att montera. De levereras som en enda enhet, utan lösa delar. Hela porten sätts på plats i ett enda moment. Det innebär att garagen mycket snabbt är tillgängliga efter montage.

Komplettera med motoröppning.

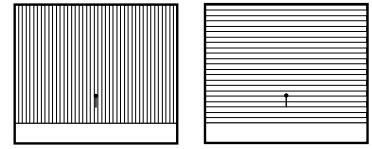
Det blir allt vanligare att portarna kompletteras med motoröppnare. Tillsammans med vår motorleverantör Aperto har vi intressanta speciallösningar för radgarage.





En renovering av radgaragen med ny fasad och nya portar betyder mycket för boendemiljön.

FAVORIT



Portar i signalblå kulör, och försedda med ventiler i sparkplåten.

Favorit är en av Sveriges genom tiderna mest sålda portmodeller. Den har Diedens alla styrkor inbyggda och bjuder dessutom på en stor valfrihet när det gäller det yttre. Portbladet är underhållsfritt för många år framöver oavsett om du väljer slät lackerad stålplåt eller stuccaterad aluminiumplåt. Favorit har en klassisk design med 12 mm djupa och 20 mm breda spår. CC-avstånd mellan spåren är 110 mm. Du kan även få Favorit med liggande spår som har CC-avstånd 160 mm.

Ytbehandlingen är av högsta klass, du får en port med mycket god kulör- och glanshållning. Den polyesterlackerade stålplåten är 0,5 mm tjock och finns i 20 olika kulörer. Väljer du aluminiumplåt som har tjockleken 0,6 mm erbjuder vi ett urval av 14 olika kulörer.

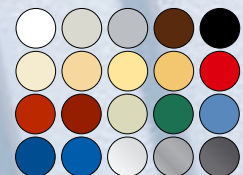
Favorit finns som vippport och slagport, isolerad eller oisolerad.



Handtag i ny design som tillval. Utförande i mattborstat rostfritt stål.

Lackerad stuccaterad aluminiumplåt med duvblå kulör.

Stålplåt



Favorit stålplåt levereras som standard med sparkplåt i samma kulör som portbladet.

Aluminiumplåt



Favorit aluminiumplåt levereras som standard med sparkplåt i aluzink.





Favorit i ljusgrå kulör, så långt ögat kan nå.

Du kan göra det där lilla extra – här portar i faluröd aluminiumplåt med liggande spår i kombination med sparkplåt i aluzink.





Det stora färgurvalet möjliggör trevliga kombinationer med miljön i övrigt. Kulör mörkblå.

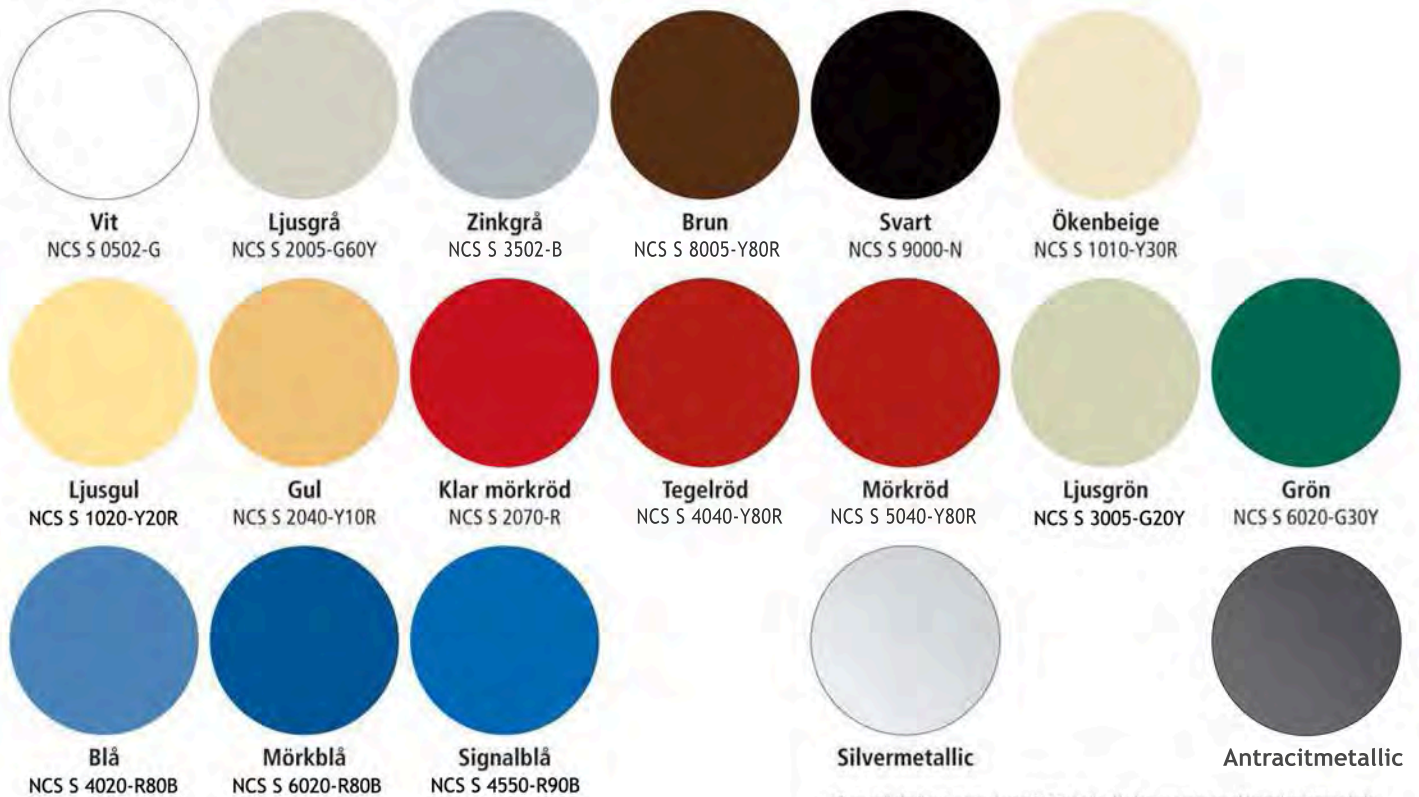
Torup är porten du väljer när du vill kombinera din önskan om trä med full valfrihet när det gäller kulör. Mer info i vår broschyr över portar för villagarage.



Välj färg för portmodell Favorit

Lackerad stålplåt – 18 kulörer

Fabrikslackerad polyesterlack med mycket god kulör- och glanshållning.



På metallickulörer anges inget NCS-värde då den varierar med betraktningssvinkeln

Lackerad aluminiumplåt – 14 kulörer

Aluminiumplåten är stuccerad 0,6 mm. Lackbehandling PVF2 med utförande enligt EN-norm 1396.



Standard för Favorit med portblad i stål är sparkplåt i samma kulör som portbladet.
Favorit med aluminiumplåt levereras med sparkplåt i aluzink. Upptäck möjligheten att kombinera portbladets kulör med sparkplåt i annan kulör.

Vi reserverar oss för att kulörerna ej kan återges helt korrekt i broschyren. Kulörnummer anges i närmaste NCS-värde.



Låt boendemiljön bjuda på lite mer glädje.

Att välja Dieden garageportar betyder att du värderar din miljö högt. Vem gör inte det! Tänk så roligt att kunna välja färgsättning av portblad och sparkplåt. Med Dieden

behöver inte valet bli enbart en fråga om vitt och brunt. Så ta för dig av möjligheterna!



Zinkgrå



Klar mörkröd med svart sparkplåt.



Blå med zinkgrå sparkplåt



Beige

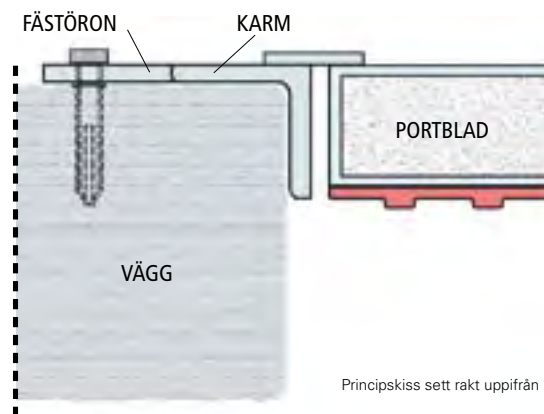
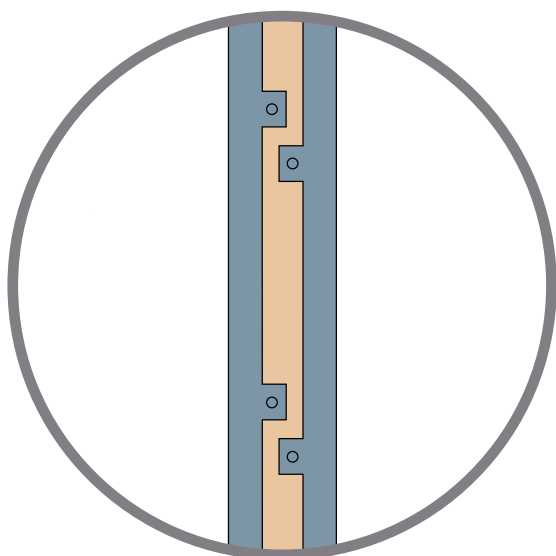
Bästa lösningen för S:t Eriks betonggarage.

De smala mittstolparna i ett S:t Eriks Betonggarage vårlar vid första anblicken problem när portarna ska bytas. Självklart önskar du en lösning med så stor infartsbredd som möjligt.

Med Diedens lösning Favorit S20 slipper du fälla in backspeglarna var gång du kör in bilen i garaget. På karmsidornas insida finns nämligen fästörön för att underlätta infästningen

i betongstolparna. Öronen saxas så att karmarna från två portar kan få plats på den smala mittstolpen.

Karmarnas ovkant och underkant kan även försees med urtag för att göra plats för takbalkar och infästningsjärn i garaget. Detta gäller speciellt för gavelportar som kräver anpassningar för att maximal inkörsbredd ska kunna bibehållas.



Montering i betongstomme

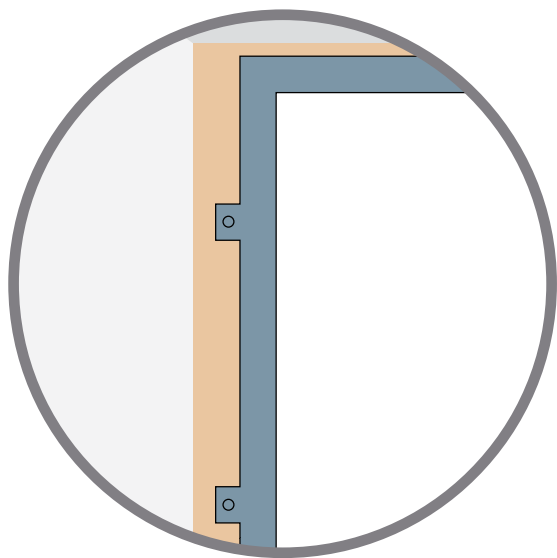


Dieden Favorit är som gjord för S:t Eriks betonggarage genom sin konstruktion med infästning av karmen.



Portarna görs alltid måttanpassade, så infartsbredden minskar aldrig vid byte från en gammal port till en ny.

Dieden löser även andra problem du kan ställas inför.

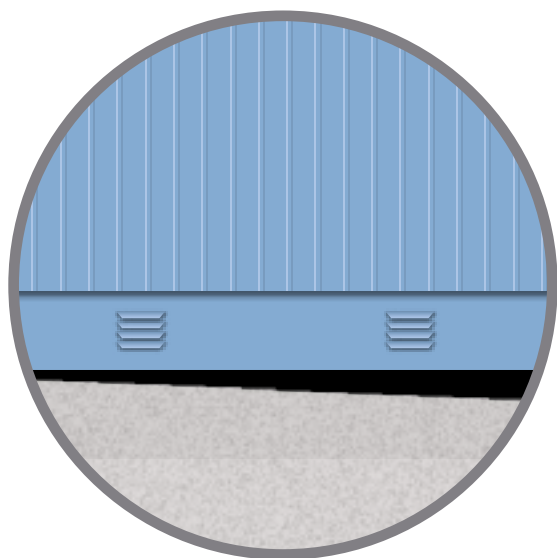
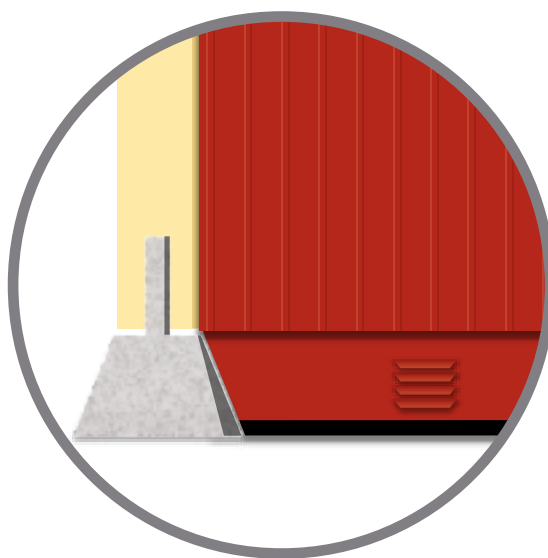


Du har så kallade Termogarage med styrspår i karmen efter den gamla porten. Detta spår vill du inte ha synligt, samtidigt som en ny säker infästning önskas.

Lösningen heter Favorit Termo som har fästörön på insidan av karmen. I stället för karm av vinkeljärn 40 x 40 mm används i detta fall oftast ett vinkeljärn som är 60 mm i smygsidan. Du döljer därigenom styrspåret som använts för den gamla porten.

Du har garagestolpar på betongplintar som sticker ut mot portbladet.

Dieden skräddarsyr porten så att portbladet slutar i plintens ovkant. Portbladet förlängs till marknivå med en plåtremsa som måttanpassas till plinten. Plåtremsan kläs med en sparkplåt och släpläst vilket ger en snygg avslutning mot marken.



Du har garage med en sluttande marknivå.

Dieden löser detta med en högre släpläst. Den måttanpassas genom att skäras i exakt nivå med den sluttande marken.

Du har garage med låg takhöjd, samtidigt som taket sluttar mot porten.

Lösningen heter Favorit LS och innebär att porten tillverkas med skenor i taket. Porten följer i sitt uppfällda läge takanslutningen. På så sätt får du maximal fri höjd inne i garaget när porten är öppen.

Ventiler för ett väl fungerade garage.

Med ventiler i porten motverkar du kondens och förlänger dessutom livslängden på bilen. Ventiler placerar du i sparkplåten. Inte minst viktigt om garaget ligger i fastighetens källarplan.

Bilar med dragkrok har svårt att få plats i garaget

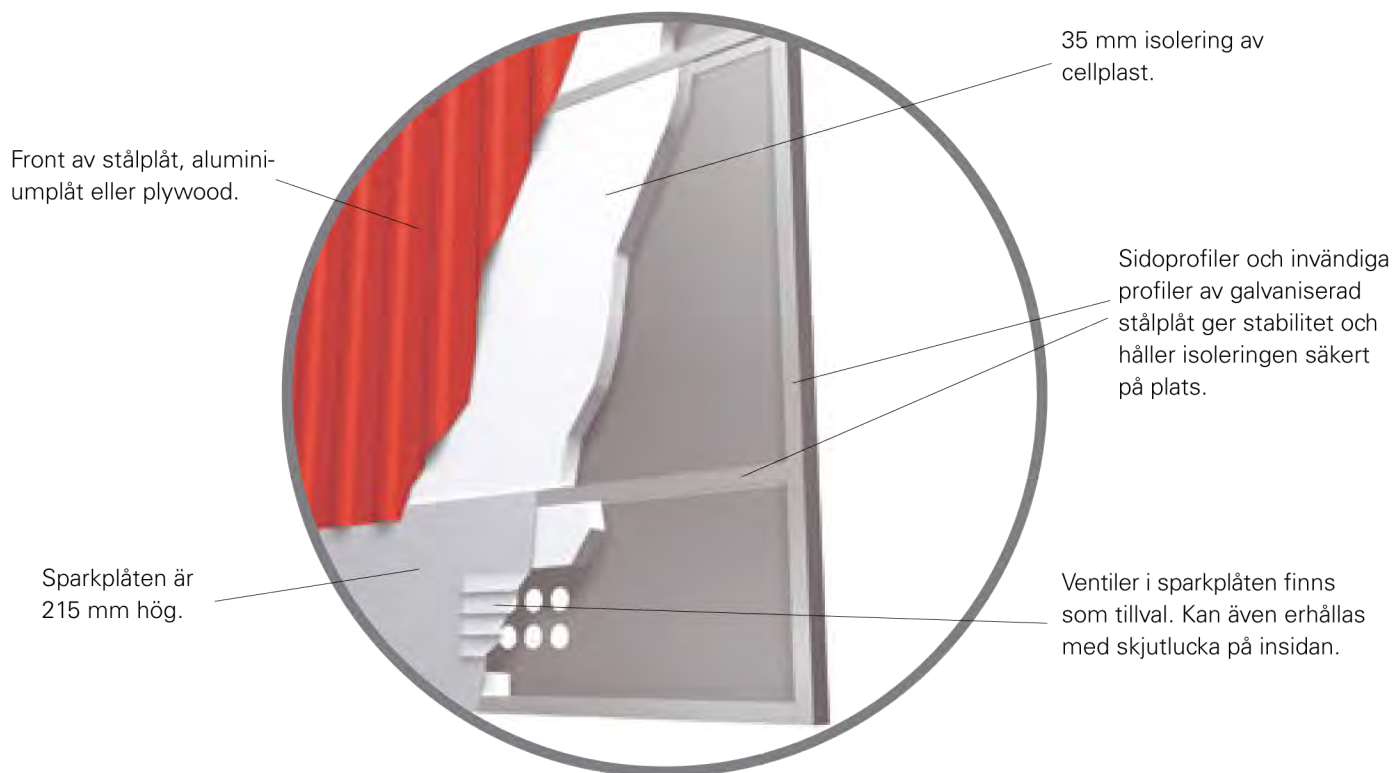
Handtaget flyttas upp så att låskistan på insidan kommer i annan höjd än dragkroken på bilen.



Vipport.

Vipportarna kan fås i mått upp till bredd 2600 mm och höjd 2200 mm. Angivna mått gäller bredd x höjd. Sidokarmar och ovanstycke är av galvaniserat L-stål 40 x 40 x 5 mm. Vipporten levereras med Nemeff låskista. Cylinder och cylinderkopp är tillval. För extra hög säkerhet kan

vipporten kompletteras med säkerhetslås som med en hakregel låser porten i den kraftiga karmen. Våra isolerade vipportar är utmärkta för att hålla ditt garage frostfritt och tempererat upp till ca. 10° C. Om du valt ventiler till porten kan du komplettera med skjutluckor.



Montering som medför maximal infartsbredd.

Dieden vipport monteras alltid innanför dagöppningen. Fritt sidoutrymme krävs om 55 mm innanför dagöppningen. En handmanövrerad port kräver 70 mm fritt ovanutrymme innanför dagöppningen och en fjärrmanövrerad port 80 mm.

Enkelt byte av skadat portblad.

Dieden ger dig möjlighet att så fort en skada uppstått, exempelvis en påkörning, byta enbart portens frontplåt.

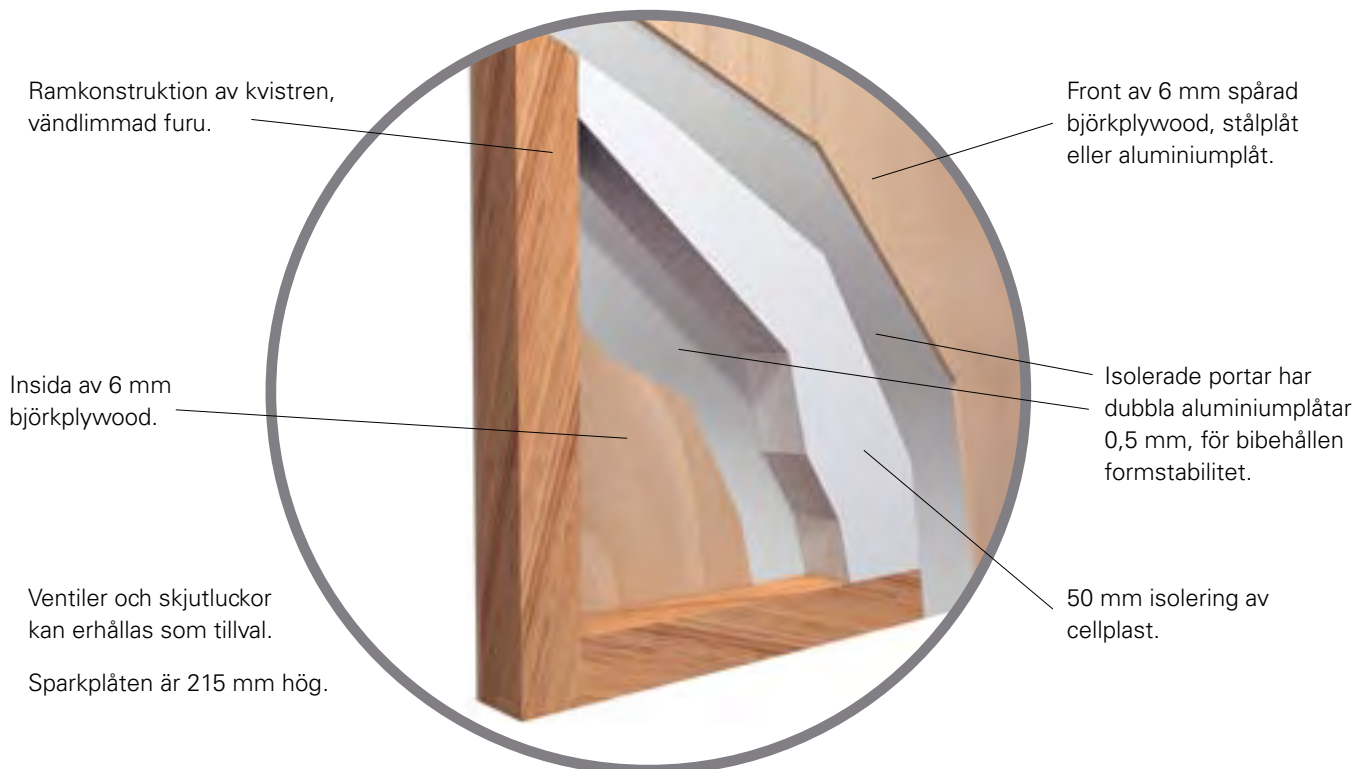
Vid en skada räcker det oftast med att frontplåten byts ut.



Slagport.

Slagportarna kan fås i mått upp till 3000 x 3000mm. Sidokarm och ovanstycke är av obehandlad furu, 55 x 115 mm. Slagporten levereras med spanjolett på sidodörr. Låskistan

är av typ ASSA 565. Cylinder och cylinderring är tillval. Slagporten finns i oisolerat och isolerat utförande. Enligt Svensk Byggnorm är de godkända för 10° C respektive 21° C.



Slagportens ena dörr "låses" med spanjolett, den andra fungerar som gångdörr.



Se även vår broschyr över portar till villagarage med ytterligare modeller.



Diedenporten, Industrigatan 3, 280 60 BROBY. Tel: 044 - 462 30 . Fax: 044 - 412 63. www.diedenporten.se

Återförsäljare